



## Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení

-

### Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání a inovace

odůvodnění v souladu s § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)

#### Dodávka 12 ks nízkopodlažních trolejbusů

##### Sociálně odpovědné zadávání

Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem.

Zadavatel zohledňuje tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání:

- a) dodržování pracovněprávních předpisů při plnění předmětu veřejné zakázky, viz. návrh smlouvy (příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení)
- b) realizace veřejné zakázky bude mít přímý pozitivní dopad na uživatele MHD v Jihlavě a okolních obcích, kterou využívají nejen obyvatelé města, ale i lidé dojíždějící z jihlavské aglomerace za prací a službami, do škol a volnočasovými aktivitami. Tato cílová skupina bude moci i nadále využívat kvalitnější a bezemisní služby MHD Jihlavy.

##### Environmentálně odpovědné zadávání

Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem.

Zadavatel zohledňuje tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání:

- a) elektronizace písemné komunikace a vedení dokumentace, viz. návrh smlouvy (příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení);
- b) realizace veřejné zakázky bude mít pozitivní dopad i na životní prostředí, neboť dle zpracované akustické studie srovnávající provoz vozidel (autobusů) se spalovacím motorem s provozem trolejbusů vyplývá, že ve všech lokalitách nasazení trolejbusů je provoz MHD výrazně tišší a bezemisní, oproti provozu autobusů se spalovacím motorem. Tato skutečnost má pozitivní vliv zejména v obytné zástavbě. Parciální trolejbus umožňuje i provoz na kratší tratě bez připojení na troleje. Pohybuje se prostřednictvím vestavěných trakčních baterií. Bude tedy možno nasadit trolejbusy i na tratě, kde je v současné době nutné typy dopravních prostředků kombinovat (od konce trolejového vedení k obrátce a zpět k trolejovému vedení, výluky, havárie apod.). Omezení autobusové dopravy se tak pozitivně projeví v oblasti ochrany ovzduší a klimatu, neboť trolejbusová doprava již ze své podstaty přispívá k redukci skleníkových plynů a zvýšení kvality klimatu.



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

#### Inovace

Zadavatel posoudil možnosti uplatnění aspektů inovací při zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek veřejné zakázky včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele nebylo možné jejich použití.